Deutscher Bundestag
10. Wahlperiode

Drucksache 10/3213

18. 04. 85

Sachgebiet 61

Zweiter Bericht

des Haushaltsausschusses (8. Ausschuß) gemäß § 96 der Geschäftsordnung

zu dem von der Bundesregierung eingebrachten

Entwurf eines Gesetzes über steuerliche Maßnahmen zur Förderung des schadstoffarmen Personenkraftwagens — Drucksachen 10/2523, 10/3205 —

Bericht der Abgeordneten Carstens (Emstek), Dr. Weng (Gerlingen), Frau Simonis und Kleinert (Marburg)

Der Gesetzentwurf hat in Artikel 1 eine Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes zum Gegenstand. Durch steuerliche Anreize soll der Einführung schadstoffarmer Personenfahrzeuge entgegengekommen werden.

Nach dem Ergebnis des Umweltrates der Europäischen Gemeinschaften vom 20./21. März 1985 hat die Bundesregierung eine Änderung des Steuerkonzepts zur Förderung des abgasarmen Personenkraftwagens gegenüber der in der Regierungsvorlage vorgeschlagenen Fassung gebilligt. Das Förderkonzept ist in der jetzt vorliegenden Form mit den Bundesländern erörtert worden. Wegen der Einzelheiten wird auf die Beschlußempfehlung des federführenden Finanzausschusses Bezug genommen.

Nach Auffassung der Fraktion der SPD und der Fraktion DIE GRÜNEN ist der vorliegende Gesetzentwurf nicht verabschiedungsreif. Außerdem erhebt die Fraktion DIE GRÜNEN verfassungsrechtliche Bedenken.

Das Aufkommen aus der Kraftfahrzeugsteuer steht nach Artikel 106 Abs. 2 des Grundgesetzes den Ländern zu. Haushaltsmäßige Auswirkungen des Förderungskonzepts treffen deshalb nur die Länderhaushalte. Die haushaltsmäßigen Auswirkungen sind in der als Anlage diesem Bericht beigefügten Übersicht dargestellt. Das Gesetz soll am 1. Juli 1985 in Kraft treten. In dem Zeitraum von 1985 bis 1995 werden sich die Steuermehr- und -mindereinnahmen aus der Kraftfahrzeugsteuer praktisch ausgleichen.

Der Gesetzentwurf ist mit der Haushaltslage des Bundes vereinbar. Die Oppositionsfraktionen widersprechen dieser Auffassung.

Dieser Bericht beruht auf der vom federführenden Finanzausschuß vorgelegten Beschlußempfehlung.

Bonn, den 17. April 1985

Der Haushaltsausschuß

Walther	**Carstens (Emstek)**	**Dr. Weng (Gerlingen)**	**Frau Simonis**	**Kleinert (Marburg)**
Vorsitzender	Berichterstatter			

Anlage

Übersicht

Berechnung der haushaltsmäßigen Auswirkungen
Steuerbefreiung schadstoffarmer Pkw
(nach Ablauf der Steuerbefreiung Steuersatz 13,20 DM/100 ccm)

gleichzeitig Erhöhung der Kfz-Steuer für
— Pkw, die bis zum 31. Dezember 1985 zugelassen sind, von 14,40 DM auf 18,80 DM
— Pkw, die ab 1. Januar 1986 zugelassen werden, von 14,40 DM auf 21,60 DM
Ermäßigung der Kfz-Steuer für bedingt schadstoffarme Pkw auf 13,20 DM

Jahre	Pkw insgesamt		schadstoffarme Pkw (einschl. bedingt schadstoffarm Stufe C)			
	Bestand aller Pkw	Steuer nach geltendem Recht	Bestand an Pkw	davon		Kfz-Steuer zusammen 1 700 ccm
				steuerfreie Pkw	steuerpflichtige Pkw	
	Mio.	Mio. DM	Mio.	Mio. Ø		Mio. DM
1	2	3	4	5	6	7
1985	22,1	5 251	1,1	1,1	—	—
1986	22,4	5 338	2,4	2,4	—	—
1987	22,75	5 438	3,9	3,9	—	—
1988	23,1	5 538	5,7	4,7	1,0	237
1989	23,4	5 616	7,6	4,6	3,0	672
1990	23,75	5 724	9,6	4,8	4,8	1 075
1991	24,1	5 808	11,5	3,8	7,7	1 724
1992	24,5	5 929	13,3	1,6	11,7	2 620
1993	24,9	6 051	14,8	0,7	14,1	3 158
1994	25,3	6 148	16,1	—	16,1	3 606
		56 841				13 092

umgerüstete Pkw — vor dem 1. Oktober 1986 zugelassen —			nicht schadstoffarme Pkw				Kfz-Steuer aller Pkw (Spalten 7, 11, 13 und 15)	Steuerminder- (−) bzw. Steuermehreinnahmen (+) (Spalte 12 ./. Spalte 3)
			— vor dem 1. Januar 1986 zugelassen —		— nach dem 1. Januar 1986 zugelassen —			
Bestand an Pkw	steuerpflichtig (13,20 DM) Ø 1 700 ccm	Kfz-Steuer zusammen	Bestand an Pkw	Kfz-Steuer zusammen Ø 1 650 ccm	Bestand an Pkw	Kfz-Steuer zusammen Ø 1 700 ccm		
Mio.	Mio.	Mio. DM	Mio.	Mio. DM	Mio.	Mio. DM	Mio. DM	Mio. DM
8	9	10	11	12	13	14	15	16
2,8	2,8	627	18,2	4 313	—	—	4 940	− 311
4,4	4,4	985	15,4	4 774 554	0,2	73	6 386	+1 048
6,0	6,0	1 344	11,75	3 643	1,1	404	5 391	− 47
6,0	5,4	1 209	10,3	3 193	1,7	624	5 263	− 275
5,8	4,1	918	9,1	2 821	2,6	954	5 365	− 251
5,6	2,8	627	8,65	2 682	2,7	991	5 375	− 349
5,4	2,7	604	7,3	2 263	2,6	954	5 545	− 263
5,2	2,6	582	6,1	1 891	2,5	918	6 011	+ 82
5,0	2,5	560	5,2	1 612	2,4	881	6 211	+ 160
4,8	2,4	537	4,5	1 395	2,3	844	6 382	+ 234
		7 993		29 141		6 643		+ 28

Druck: Bonner Universitäts-Buchdruckerei, 5300 Bonn
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333